PACK LIGHTLY

EL ADRIÁTICO, ISLA POR ISLA

Croacia

Qué islas conectan de verdad por ferri, cuánto cuestan los cascos antiguos fuera del horario de cruceros, y cómo armar una ruta que no sea solo una lista de fotos.



p. 28 La ruta de islas: cuáles, en qué orden

p. 19 Logística de ferris que funciona en julio

p. 33 Lo que cuesta un día de isla, en formato de ticket de caja

47 PÁGINAS · PRECIOS EN EUR · SCHENGEN (ETIAS) · EDICIÓN 2026.08

foto: Wikimedia Commons

Empieza aquí

la forma de un viaje a Croacia, lo que cuesta, qué resolver primero


LAS MURALLAS DE DUBROVNIK

La costa de Croacia premia una ruta pensada en torno a los ferris, no al coche. Split, Hvar, Korcula y Dubrovnik forman el recorrido clásico de Dalmacia, cada uno a un salto de ferri del siguiente; Zadar y los parques nacionales del interior (Lagos de Plitvice, Krka) quedan más al norte para quien alargue el viaje. Esta guía está pensada para elegir qué islas encajan de verdad con tus fechas, porque el horario del ferri, no las ganas, es lo que marca el itinerario real.

La forma de un viaje

La mayoría de primeros viajes duran de 7 a 10 días: Split como base, 2 a 3 islas en ferri, y Dubrovnik para cerrar. De diez a catorce días suma Zadar y los Lagos de Plitvice al norte.

Lo que cuesta un día

El viaje económico ronda los 55 USD al día, el de gama media unos 120, datos de agosto de 2026. El desglose completo está en la página 33.

Resuelve antes de volar

Con pasaporte español, Croacia es Schengen: sin visado, solo control de pasaporte o DNI. Sin fricción real frente a otros destinos de esta serie. La página 35 detalla el orden de reservas.


HVAR, DESDE EL AGUA


PLITVICE, TIERRA ADENTRO

CÓMO FUNCIONAN LOS ENLACES

Algunos enlaces de reserva generan una comisión para Pack Lightly, sin coste extra para ti. El aviso completo está en la última página.

Índice

toca una línea para ir directo

01 El país 06

02 Dónde ir 09

03 Saltar de isla en isla, explicado 18

04 Dónde alojarse y profundizar 22

05 Rutas e itinerarios 26

06 Cuándo ir, lo que cuesta 31

07 Información práctica 34

08 Seguro e inteligente 39

09 Herramientas, tarjetas imprimibles, fuentes 43

ACCESOS RÁPIDOS

Qué islas, en qué orden 28

Logística de ferris que funciona de verdad 19

Lo que cuesta de verdad un día de isla 33

Tu viaje en una página

10 días · 55 a 120 USD/día · mejor mayo, junio o septiembre

Si no lees nada más, esta página es el viaje. La ruta clásica para quien va por primera vez es Split, Hvar, Korcula y Dubrovnik en ferri a lo largo de 7 a 10 días. Calcula el presupuesto con las barras de abajo, no con las tarifas de tope de agosto. Reserva los ferris entre islas y las primeras noches en Split con 4 a 6 semanas de antelación; el resto es más fácil de organizar ya sobre el terreno.

LA RUTA



PRESUPUESTO POR DÍA



RESERVA PRIMERO

01	Vuelos internacionales, con 6 a 8 semanas de antelación	Skyscanner
02	Ferris entre islas, con 4 a 6 semanas en julio y agosto	12Go
03	eSIM, instálala antes de salir	Saily

MEJORES MESES



mejor: mar cálido, horario completo de ferris, menos gente

temporada media: mar más fresco, menos frecuencia de ferris

calor y multitudes en julio-agosto, o demasiado frío para nadar de noviembre a marzo

Croacia de un vistazo

puntuaciones 0-100 · datos de la herramienta comparativa de países de Pack Lightly

PUNTUACIÓN

Infraestructura turística	80
Seguridad	90
Economía	60
Naturaleza	90
Comida y bebida	80
Cultura	85

Viaje económico	55 USD/día
Gama media	120 USD/día
Lujo	280 USD/día

PLAYA · CULTURA · NATURALEZA · RUTA POR CARRETERA

fuente: herramienta comparativa de países, 2026-08

SEIS ESTAMPAS DEL VIAJE













01

El país

Qué es Croacia, qué no es, quién viaja hasta allí, y las cinco regiones que conviene conocer antes de elegir una ruta de islas.

EN ESTE CAPÍTULO

Un país, cinco regiones, cuatro perfiles de viajero 07

01

Qué es Croacia

3,9M de habitantes · más de 1.200 islas · Schengen desde 2023

Una república de unos 3,9 millones de habitantes en la orilla oriental del Adriático, con más de 1.200 islas e islotes, de los que solo unos 50 están habitados. Zagreb es la capital política y cultural, tierra adentro; Split y Dubrovnik anclan la costa, donde va casi toda la visita extranjera. Croacia entró en el espacio Schengen en enero de 2023, lo que eliminó los controles fronterizos con la mayoría de países vecinos de la UE y, para muchas nacionalidades, redujo la entrada a una estancia sencilla de hasta 90 días sin trámite de visado aparte.

CAPITAL
Zagreb
tierra adentro, viaje aparte de la costa

POBLACIÓN
3,9M
más de 1.200 islas

MONEDA
EUR
zona euro desde 2023

MEJORES MESES
May-jun, sep
mar cálido, menos gente

CINCO REGIONES, CINCO PERSONALIDADES



Split

el nudo de ferris · un palacio romano convertido en casco antiguo vivo

Donde empieza y termina casi cualquier ruta de islas. El Palacio de Diocleciano no es una ruina tras un cristal: la gente vive y regenta bares dentro de sus muros.



Hvar y las islas centrales

campos de lavanda · ciudad de vida nocturna · calas más tranquilas más allá

La ciudad de Hvar tiene la vida nocturna más ruidosa de Dalmacia; el resto de la isla, y los islotes Pakleni justo enfrente, son mucho más tranquilos.



Dubrovnik

la ciudad amurallada · organiza el día en torno al horario de cruceros

El casco antiguo Patrimonio de la Humanidad que todos tienen en mente, en su mejor momento antes de las 9 de la mañana o después de las 5 de la tarde, cuando se ha ido la marea de cruceristas.



Zadar y los parques nacionales

Plitvice, Krka · una extensión para un viaje de 14 días, no un añadido de primera vez

El Órgano Marino de Zadar y las cascadas turquesa de los Lagos de Plitvice quedan al norte del recorrido clásico de islas, y merecen unos días aparte.

PARA QUIÉN ESTÁ PENSADA ESTA GUÍA

Primera vez saltando de isla en isla
7 a 10 días, gama media, la ruta Split, Hvar, Korcula y Dubrovnik.

Pareja navegante
Un charter con patrón o sin patrón por las islas centrales en lugar de ferris.

Mochilero con presupuesto ajustado
55 USD al día, dormitorios de hostel, billetes de ferri en cubierta antes que camarote.

Viaje familiar por carretera
Menos islas, más conducción, Plitvice y Krka añadidos para los niños.

02

Dónde ir

Cuatro islas, dos cascos antiguos, dos parques nacionales. Elige tu combinación antes que las fechas: la costa en agosto es un viaje distinto a la costa en junio.

EN ESTE CAPÍTULO

Split 09
Hvar 10
Korcula 11
Dubrovnik 12
Zadar 13
Parques nacionales de los Lagos de Plitvice y Krka 14
Playas que merecen el desvío 15
Buceo y los enclaves marinos 16
Zagreb, en breve 17

Split

el nudo de ferris · 2 noches mínimo · mejor mayo-junio, septiembre


PALACIO DE DIOCLECIANO, SPLIT

Split es la sala de máquinas del viaje: casi todos los ferris de isla en Dalmacia salen de su puerto, y el propio casco antiguo es un palacio romano de verdad, no una recreación. El emperador Diocleciano construyó aquí su palacio de retiro en el siglo IV; dieciséis siglos después, la gente sigue viviendo dentro de sus muros, y la plaza del peristilo acoge copas al atardecer donde antes se alzaban columnas romanas.

Dos noches es el mínimo para ver el palacio con calma y coger un ferri temprano hacia la siguiente parada. Reserva una habitación dentro o cerca de las murallas del palacio por la distancia a pie, o en Bacvice como base junto a la playa con acceso más fácil al puerto.

Las salas del sótano del palacio y el peristilo son de acceso libre a cualquier hora. Las bodegas, la torre de la catedral y el Templo de Júpiter cobran entrada aparte.

Split también es famosa como localización de rodaje de Juego de Tronos; varios tours a pie explotan este ángulo si te atrae más que la historia romana.

Peristilo del Palacio de Diocleciano

La plaza central; más tranquila a primera hora, antes de que lleguen los grupos de cruceros y las visitas guiadas.

Catedral de San Domnio

Construida dentro del propio mausoleo de Diocleciano; subir al campanario recompensa con una vista completa del puerto.

Colina de Marjan

Un corto paseo o trayecto en bici desde el casco antiguo; senderos entre pinos y un mirador sobre toda la ciudad y el puerto.

Playa de Bacvice

Una playa de arena en plena ciudad a 10 minutos a pie del palacio, algo inusual en una costa dálmata mayoritariamente de guijarros.

PROFUNDIZA

El ranking completo de los mejores lugares de Croacia y la logística de ferris en la página 19 cubren el resto de la planificación con más detalle del que cabe aquí.

Hvar

lavanda y vida nocturna · 2 noches · mejor mayo-junio, septiembre



PUERTO DE LA CIUDAD DE HVAR

La ciudad de Hvar tiene la vida nocturna más ruidosa de Dalmacia, un reclamo real para algunos viajeros y motivo para buscar otro sitio para otros. La isla en sí es más tranquila y verde de lo que sugiere su fama: los campos de lavanda florecen por el interior en junio, y las Islas Pakleni, a un corto trayecto en taxi acuático desde el puerto, ofrecen las calas para nadar que el paseo marítimo de piedra de la ciudad no tiene.

Dos noches cubren la ciudad y una excursión de un día a las Islas Pakleni. La Fortaleza Española sobre la ciudad, una subida empinada de 20 minutos, regala la mejor vista de atardecer sobre el puerto y los islotes esparcidos frente a la costa.

La lavanda florece aproximadamente de mediados de junio a primeros de julio. Fuera de esa ventana, los campos son verdes en lugar de morados.

Los precios de hotel en la ciudad de Hvar se disparan más que en cualquier otra parada dálmata en julio y agosto. Reservar con 2 a 3 meses de antelación importa más aquí que en casi cualquier otro punto de la costa.

Fortaleza Española

Una subida empinada sobre la ciudad; la recompensa es la mejor vista de atardecer de la isla.

Islas Pakleni

Un corto salto en taxi acuático desde el puerto; las calas para nadar que el paseo marítimo de piedra de la ciudad de Hvar no tiene.

Campos de lavanda (interior)

Se llega mejor en escúter o con un tour desde la ciudad; la floración máxima va de mediados de junio a primeros de julio.

Plaza de San Esteban

Una de las plazas más grandes de Dalmacia, rodeada de cafés; el punto de encuentro nocturno de la ciudad.

SIGUE LEYENDO La guía completa de las islas de Croacia cubre las 18 islas del Adriático que merece la pena conocer, más allá de las cuatro de esta ruta.

Korcula

supuesto lugar de nacimiento de Marco Polo · 2 noches · más tranquila que Hvar



El trazado en espina de pescado es un recurso climático real, no decoración: canaliza la brisa marina del verano y frena lo peor del viento invernal.

El casco antiguo de Korcula se asienta en una pequeña península, con sus calles trazadas en espina de pescado, un diseño ideado hace siglos para canalizar la brisa marina en el calor del verano y bloquear el sol más duro. La isla reclama (con auténtica disputa histórica) ser el lugar de nacimiento de Marco Polo, y una pequeña casa junto a las murallas se presenta como su hogar familiar pese a la incertidumbre.

Dos noches cubren el casco antiguo y un desvío para catar vino en el interior de la isla, conocido por variedades de uva autóctonas que apenas se encuentran fuera de Croacia. Korcula es notablemente más tranquila que Hvar, la mejor parada para quien quiere la experiencia de isla dálmata sin la vida nocturna.

Catedral de San Marcos

La pieza central del casco antiguo, construida en piedra caliza local con visible influencia veneciana.

Paseo por las murallas

Una versión más corta y tranquila del famoso paseo por las murallas de Dubrovnik, sin las multitudes ni la entrada de pago.

Bodegas del interior

Hogar de Grk y Posip, variedades de uva blanca autóctonas que casi no se cultivan en ningún otro sitio.

Playas de Lumbarda

Un corto trayecto en bus o taxi desde la ciudad; playas de arena poco comunes en una costa que por lo demás es de guijarros y roca.

MÁS EN LA WEB Los detalles de comida y vino de la isla están cubiertos en la página de comida y bebida de Croacia.

Dubrovnik

la ciudad amurallada · 2-3 noches · organiza el día según los cruceros



El casco antiguo de Dubrovnik, completamente rodeado por murallas del siglo XVI, es el rincón más fotografiado de Croacia y, en un día de crucero, uno de los más abarrotados. Pueden atracar varios barcos a la vez, cada uno soltando miles de pasajeros en un casco antiguo tan pequeño que se recorre de punta a punta en veinte minutos; ajustar la visita al horario de los cruceros importa aquí más que en cualquier otra parada de Croacia.

De dos a tres noches cubren el paseo por las murallas, un teleférico hasta el Monte Srd para la vista completa del perfil urbano, y margen suficiente para esquivar las horas centrales de más ajetreo. Los tours de localizaciones de Juego de Tronos son fáciles de encontrar para los fans de la serie, construidos en torno a los escenarios de Desembarco del Rey repartidos por el casco antiguo.

Consulta la noche anterior el calendario diario de cruceros de la autoridad portuaria de Dubrovnik (publicado en línea). Un día sin barcos cambia por completo la experiencia del paseo por las murallas.

El paseo por las murallas casi no tiene sombra. Empieza a la apertura (normalmente a las 8) en verano; el calor de mediodía sobre piedra sin cobertura es realmente duro.

Paseo por las murallas de la ciudad

Unos 2 km, 1-2 horas; empieza temprano para adelantarte tanto al calor como a las multitudes.

Teleférico del Monte Srd

Un corto trayecto sobre el casco antiguo para una vista panorámica completa; el atardecer es el momento con más gente y el mejor.

Isla de Lokrum

Un ferri de 15 minutos desde el puerto viejo; un escape real de las multitudes con zonas para nadar y pavos reales.

Stradun

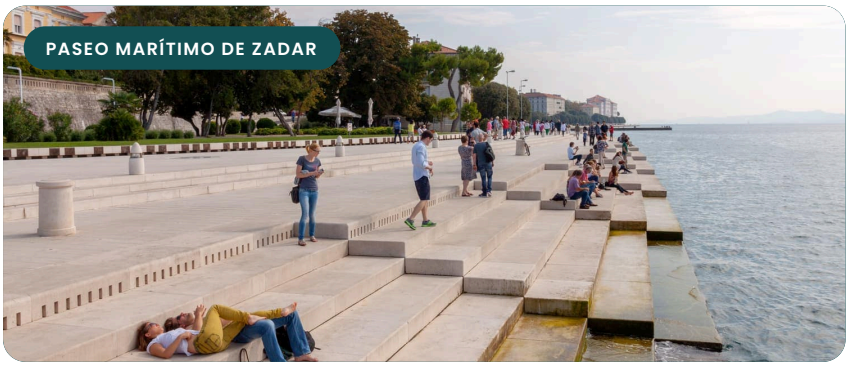
La calle principal del casco antiguo, pavimentada en piedra caliza; pulida hasta brillar por siglos de tránsito peatonal.

SIGUE LEYENDO

Las normas de acceso a las murallas y los monumentos religiosos cercanos están en el artículo sobre monumentos religiosos.

Zadar

el Órgano Marino · 2 noches · puerta a Plitvice y Krka



El Órgano Marino suena distinto según el oleaje; con mar en calma produce casi silencio. Consulta la previsión si el sonido es el atractivo específico.

Zadar queda al norte del recorrido clásico Split-Dubrovnik y funciona mejor como base para los parques nacionales del interior que como parada en el propio itinerario de islas. Sus dos grandes atractivos son experimentos arquitectónicos: el Órgano Marino, escalones de piedra que convierten las olas en música ambiental a través de tubos submarinos, y el contiguo Saludo al Sol, una instalación lumínica solar que se activa al anochecer.

Dos noches cubren el casco antiguo y el foro romano, con excursiones de un día a los Lagos de Plitvice (unas 2 horas en coche) o al Parque Nacional de Krka (cerca de 1 hora) que encajan bien desde aquí.

Órgano Marino y Saludo al Sol

Mejor vividos juntos al atardecer; la instalación lumínica se activa a medida que oscurece el cielo.

Foro Romano

Acceso libre; las ruinas quedan justo junto al casco antiguo medieval sin un límite formal entre ambos.

Archipiélago de Zadar

Kornati y Dugi Otok se alcanzan con un tour en barco de un día; más tranquilo que las islas dálmatas centrales.

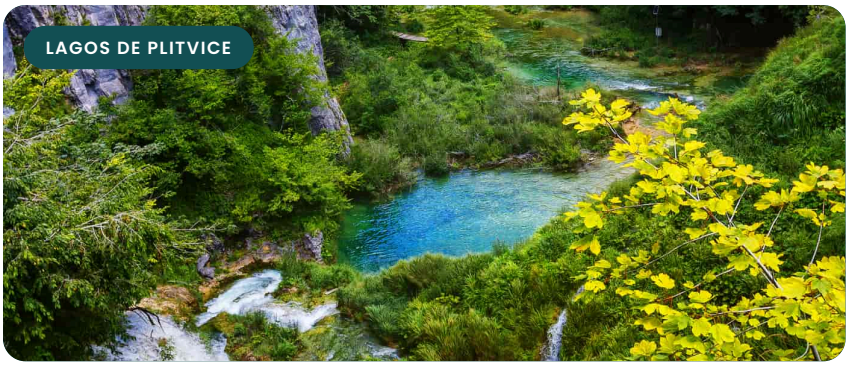
SIGUE LEYENDO

Los parques nacionales accesibles desde Zadar están cubiertos en detalle en la página siguiente.

foto: Wikimedia Commons

Los parques nacionales de los Lagos de Plitvice y Krka

2 de 9 parques nacionales · excursión de un día o parada de 1 noche · reserva las entradas de Plitvice con antelación



Las entradas de Plitvice tienen franja horaria y se agotan los fines de semana de verano. Reserva en línea con al menos unos días de antelación en julio y agosto.

Los Lagos de Plitvice, el parque nacional más antiguo y más visitado de Croacia, enlazan 16 lagos turquesa con cascadas y pasarelas de madera que llevan a los visitantes directamente sobre el agua y junto a ella. Está tierra adentro entre Zagreb y la costa, a unas 2 horas en coche de Zadar o Zagreb, y en temporada alta hacen falta entradas con franja horaria para gestionar el flujo de gente en los tramos más estrechos de pasarela.

El Parque Nacional de Krka, más cerca de Zadar a cosa de una hora en coche, gira en torno a la cascada de Skradinski Buk y, a diferencia de Plitvice, permitió el baño en una zona señalizada durante años (una política que ha cambiado periódicamente; conviene confirmar las reglas vigentes antes de planificar en torno a ella). Krka funciona bien como alternativa más ligera de medio día cuando las entradas de Plitvice están agotadas.

Lagos de Plitvice: Superiores e Inferiores

Dos sistemas de senderos conectados; la ruta de los Lagos Inferiores es más corta, la de los Lagos Superiores cubre más parque.

Skradinski Buk, Krka

La cascada emblemática del parque, a la que se llega por una corta pasarela desde la entrada de visitantes.

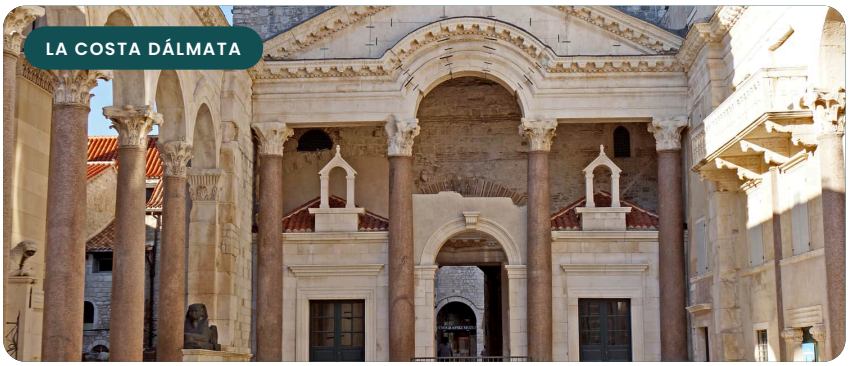
LA VERSIÓN LARGA

Los 9 parques nacionales de Croacia, con notas de acceso incluidas, están ordenados en el desglose de parques nacionales.

foto: Wikimedia Commons

Playas que merecen el desvío

mayoría de guijarros, un puñado de arena · spots de windsurf y snorkel



Merece la pena llevar escarpines: buena parte de la costa es rocosa bajo el agua, incluso donde la playa parece de arena vista desde lejos.

La costa de Croacia es sobre todo de guijarros y roca, no de arena, algo que sorprende a quien llega por primera vez esperando playas de estilo caribeño. La claridad del agua lo compensa: el Adriático aquí ofrece algunas de las aguas de baño más transparentes del Mediterráneo, y varias playas concretas premian el desvío, ya sea por la claridad, la arena, o una escena real de windsurf y kitesurf.

Bol, en la isla de Brac, tiene Zlatni Rat, la playa más fotografiada de Croacia, una lengua cambiante de arena y guijarros que muda de forma con la corriente y el viento. Viganj, en la Península de Peljesac, tiene una de las condiciones de windsurf más constantes del Adriático, un reclamo real para el deporte y no una nota al margen.

Zlatni Rat, Bol (Brac)

La playa más fotografiada de Croacia; un corto ferri desde Split o Hvar.

Viganj, Península de Peljesac

Una base seria de windsurf y kitesurf, con vientos térmicos constantes en las tardes de verano.

Sakarun, Dugi Otok

Una rara playa de arena de verdad con aguas turquesa poco profundas, a la que se llega vía el archipiélago de Zadar.

Stiniva, Vis

Una cala espectacular accesible solo en barco o por un sendero empinado; habitualmente entre las mejores playas de Europa.

EN LA WEB El ranking completo de playas con condiciones de windsurf y snorkel está en el repaso de playas de Croacia.

Buceo y enclaves marinos

pecios, cuevas y agua transparente · Vis y las islas Kornati



El efecto de la Cueva Azul depende del sol directo del mediodía y del mar en calma. Una mañana nublada o mar agitado pueden dejar un interior mucho más apagado y menos azul.

El buceo en Croacia combina dos cosas que la mayoría de costas mediterráneas no ofrecen juntas: agua realmente transparente y una concentración real de pecios de la Segunda Guerra Mundial y anteriores en torno a Vis, una antigua isla de acceso militar restringido que solo se abrió a visitantes extranjeros en 1989. El archipiélago de Kornati, un parque nacional de más de 140 islas mayormente áridas, suma acantilados submarinos espectaculares junto a los pecios.

La Cueva Azul en la isla de Bisevo, accesible desde Vis o Hvar, es la excursión de un día más reservada: la luz solar se refracta a través de una abertura submarina e ilumina el interior de la cueva de un azul eléctrico intenso, mejor visto entre las 11 y las 12 del mediodía, cuando el ángulo del sol es el correcto.

Cueva Azul, Bisevo

Una visita de snorkel o tour en barco, no un enclave de buceo; el efecto de la luz es el gran atractivo.

Pecios de Vis

Pecios de la era de la Segunda Guerra Mundial en agua transparente, frente a una isla abierta a extranjeros solo desde 1989.

Parque Nacional de Kornati

Más de 140 islas e islotes; acantilados submarinos espectaculares junto a las inmersiones en pecios.

MÁS DETALLE

Más contenido sobre buceo en Croacia, enclave por enclave, se irá publicando en el hub de Croacia.

foto: Wikimedia Commons

Zagreb, en breve

capital de interior · un viaje aparte de la costa



Zagreb se siente como un país distinto al de la costa: una capital centroeuropea de cultura de café, arquitectura austrohúngara, y una escena de museos genuinamente buena, incluido el Museo de las Relaciones Rotas, un museo temático inusualmente específico y popular construido con objetos e historias donadas. La mayoría de itinerarios costeros la saltan por completo, volando directo a Split o Dubrovnik.

Merece dos o tres días como viaje de ciudad independiente, o como primera parada en la ruta de 14 días de norte a sur, pasando por los Lagos de Plitvice hasta llegar a la costa. El mercado navideño de Adviento, activo hasta diciembre, aparece una y otra vez entre los mejores de Europa.

03

Saltar de isla en isla, explicado

Logística de ferris que funciona de verdad en julio, ferri contra charter de vela contra bus, y la etiqueta que separa una buena visita de isla de una intrusiva. Ningún otro viaje te prepara para esto como lo hace Croacia.

EN ESTE CAPÍTULO

Logística de ferris que funciona de verdad 19

Ferri contra charter de vela contra bus 20

Etiqueta en el casco antiguo y horario de cruceros 21

Logística de ferris que funciona de verdad

Jadrolinija gestiona la red; reserva con antelación sobre todo en julio y agosto

Jadrolinija opera la red estatal de ferris que conecta Split con las islas centrales de Dalmacia, con ferris para coches (más lentos, más baratos, admiten vehículos) y catamaranes solo de pasajeros (más rápidos, más caros, sin vehículos). La mayoría de itinerarios de isla en isla usan los catamaranes entre Split, Hvar y Korcula, porque los tiempos de conexión son más cortos y los puertos quedan más cerca de cada casco antiguo.

RUTA	DURACIÓN	FRECUENCIA	RESERVAR CON
Split a Hvar	1h (catamarán)	Varias salidas al día en verano, menos fuera de temporada	2-3 días en julio/agosto, sin reserva vale fuera de temporada
Hvar a Korcula	1h (catamarán)	1-2 al día	2-3 días en julio/agosto; este tramo se agota primero
Korcula a Dubrovnik	3h (catamarán) o 2h30 (bus vía puente)	1 ferri diario; bus más frecuente	El bus rara vez necesita reserva; el ferri sí en temporada alta
Split a Dubrovnik directo	4h30-5h (ferri costero, estacional)	Unas pocas veces por semana, solo en verano	Reserva si te saltas las islas por completo

patrón de horarios: horario de verano de Jadrolinija, verificado en 2026-08

Los billetes de catamarán llevan asiento asignado y pueden agotarse en el tramo Hvar-Korcula específicamente en julio y agosto. Resérvalo primero si el resto de la ruta es flexible.

Los ferris para coches admiten pasajeros a pie sin reserva casi todo el año; son el plan B si un catamarán está agotado, solo que más lentos.

MERECE LA PENA LEER

La página completa de las islas de Croacia cubre las conexiones de ferri de las 18 islas que merece la pena conocer.

Ferri contra charter de vela contra bus

la decisión que marca la flexibilidad de tu ruta más que cualquier isla individual

Cómo te mueves entre islas cambia lo que el viaje realmente es día a día. Los tres formatos principales intercambian coste, flexibilidad, y cuánto de la ruta controlas frente a un horario fijo.

FORMATO	COSTE TÍPICO/DÍA	QUÉ ES	MEJOR PARA
Ferri sin coche	15-40 USD transporte	Catamaranes y ferris para coches de Jadrolinija entre puertos fijos, a pie.	Primeras veces y viajes con presupuesto ajustado; la puerta de entrada a una ruta de islas real.
Coche de alquiler + ferri	45-80 USD (coche + ferri)	Conduce por la costa continental, toma ferris para coches a islas con red de carreteras.	Familias y viajeros que quieren flexibilidad de playa más allá de los cascos antiguos.
Charter de vela	150-400 USD (con patrón, repartido por persona)	Un velero con patrón o sin patrón, durmiendo a bordo o en marina, ruta y horario propios.	Grupos de 4-8 que quieren llegar a calas e islotes a los que ningún ferri va.

rango de precios: clúster de Croacia de Pack Lightly + listados de operadores, 2026-08

Un coche de alquiler es realmente útil en la costa continental entre Split y Dubrovnik pero se convierte en un lastre en cuanto empiezas a saltar de isla en isla; la mayoría de cascos antiguos restringen o prohíben los coches por completo.

Un charter sin patrón exige licencia de navegación o una prueba de competencia con la empresa del charter; uno con patrón no exige ninguna de las dos cosas.

PROFUNDIZA

Las recomendaciones de zona con precios en vivo para cada parada están en el próximo capítulo, a partir de la página 23.

Etiqueta en el casco antiguo y horario de cruceros

cómo se ve el turismo masivo aquí en realidad, y cómo esquivarlo

Dubrovnik en particular aplica un límite diario formal a las llegadas de cruceros desde 2019, respuesta directa a una advertencia de la UNESCO sobre la masificación del casco antiguo amurallado. El límite restringe a dos barcos al día donde es posible, pero no elimina el efecto: un solo barco grande sigue pudiendo soltar varios miles de pasajeros en un casco antiguo tan pequeño que se recorre de punta a punta en veinte minutos.

Los residentes de Dubrovnik, Split y Hvar se han vuelto cada vez más vocales sobre el volumen de turismo de corta estancia, en particular la presión sobre la vivienda que generan los alquileres turísticos en los cascos antiguos. La cortesía básica cunde mucho aquí: baja la voz en los callejones residenciales de noche, no fotografíes portales o ventanas privadas sin pedir permiso, y elige alojamiento y restaurantes de gestión local donde se note la diferencia.

SIGUE LEYENDO

Las recomendaciones de zona con precios en vivo para Split, las islas y Dubrovnik vienen a continuación, a partir de la página 23.

04

Dónde alojarse y profundizar

Dónde dormir en cada parada, y los tours que merece la pena reservar con antelación en lugar de organizar sobre el terreno.

EN ESTE CAPÍTULO

Split y Hvar 23

Korcula y Dubrovnik 24

Zadar y Lagos de Plitvice 25

Dónde alojarse: Split y Hvar

precios por noche, habitación doble · reserva la ciudad de Hvar con mucha antelación en temporada alta

Reserva con antelación solo las dos primeras noches en Split; las tarifas sobre la marcha fuera del casco antiguo suelen superar a las de internet fuera de las semanas punta (mayo-junio, septiembre). La ciudad de Hvar es la excepción: sus precios de hotel se disparan más que en cualquier otra parada dálmata en julio y agosto, y las habitaciones cerca del puerto se agotan con 2 a 3 meses de antelación.

Split

hostel 18 USD **media 65 USD** **confort 150 USD**

Dentro de las murallas del palacio por el ambiente y la distancia a pie a la terminal de ferris, Bacvice como base junto a la playa. Consulta cuánto cuesta una habitación cerca del Palacio de Diocleciano antes de decidirte.

Ciudad de Hvar

hostel 25 USD **media 110 USD** **confort 280 USD**

Reserva las habitaciones junto al puerto con mucha antelación en julio y agosto; los pueblos más tranquilos del interior de la isla salen notablemente más baratos. Compara opciones de habitación en la ciudad de Hvar.

Habitaciones y apartamentos en ambas paradas, filtrados a lo que realmente se puede reservar esta noche.

Buscar alojamiento

TOURS QUE MERECE LA PENA PAGAR

Tour de Juego de Tronos en Split y paseo histórico, todo incluido y mejor valorado

desde 46 USD

5.0 (138 reseñas)

Paseo a pie por Split: historia, leyendas y relatos

desde 25 USD

5.0 (65 reseñas)

Salida en velero al atardecer por las Islas Pakleni

desde 94 USD

5.0 (16 reseñas)

Dónde alojarse: Korcula y Dubrovnik

precios por noche, habitación doble · Dubrovnik se agota con más antelación que cualquier otra parada

El casco antiguo de Korcula tiene poca oferta de habitaciones, conviene reservar con 3 a 4 semanas en verano. Dubrovnik se agota antes que cualquier otra parada de esta ruta; para fechas de temporada alta merece la pena asegurar habitaciones dentro o cerca de las murallas del casco antiguo con 2 a 3 meses de antelación.

Ciudad de Korcula

hostel **20 USD** media **75 USD** confort **170 USD**

Habitaciones dentro de las murallas del casco antiguo por el ambiente, Lumbarda como base junto a la playa a un corto trayecto en bus. Consulta cuánto cuesta una habitación cerca del casco antiguo.

Dubrovnik

hostel **28 USD** media **120 USD** confort **320 USD**

Dentro de las murallas del casco antiguo cuesta una prima real; Lapad o Ploce ofrecen bases más tranquilas y baratas a un corto paseo o trayecto en bus de las murallas. Compara opciones de habitación en Dubrovnik.

TOURS QUE MERECE LA PENA PAGAR

Murallas de Dubrovnik: tour a pie en grupo reducido con un local

desde 42 USD

5.0 (82 reseñas)

Experiencia Cueva Azul y Verde: bebidas, snorkel y playa de Sunj

desde 65 USD

5.0 (71 reseñas)

Retazos de historia: kayak de medio día con cata de vino

desde 68 USD

5.0 (193 reseñas)

Dónde alojarse: Zadar y Lagos de Plitvice

precios por noche, habitación doble · ambas extensiones fáciles de la ruta de 14 días

Zadar y Plitvice funcionan como extensión al recorrido clásico de islas más que como itinerario principal; resérvalos como añadido al norte si el tiempo lo permite. Un hotel cerca de las entradas de Plitvice supera a un largo trayecto de ida y vuelta si visitas más de una sección del parque.

Zadar

hostel **16 USD** media **60 USD** confort **140 USD**

La península del casco antiguo por la distancia a pie al Órgano Marino, una alternativa más tranquila y barata a las paradas más concurridas de las islas dálmatas. Consulta cuánto cuesta una habitación en el casco antiguo de Zadar.

Lagos de Plitvice

casa rural **35 USD** media **80 USD** confort **160 USD**

Una casa rural cerca de una de las entradas del parque supera a un hotel más alejado; el propio parque no tiene alojamiento dentro de sus límites. Compara opciones de casa rural cerca de Plitvice.

TOURS QUE MERECE LA PENA PAGAR

Salida en velero por el Archipiélago de Zadar, barco compartido

desde 47 USD

5.0 (74 reseñas)

Aventura en kayak por el río Mreznica, cerca de los Lagos de Plitvice

desde 65 USD

5.0 (138 reseñas)

Tour en barco a las islas de Zadar

desde 41 USD

5.0 (37 reseñas)

05

Rutas e itinerarios

Ocho caminos según perfil de viajero y presupuesto, un mapa del recorrido clásico en ferri, y una ruta de 10 días desglosada día por día.

EN ESTE CAPÍTULO

Elige tu viaje 27

Qué islas, en qué orden 28

El recorrido clásico, en mapa 29

La ruta de 10 días, día por día 30

Elige tu viaje

tres dimensiones, ocho caminos · encuentra el tuyo, salta al itinerario que corresponde

Con quién viajas, cuánto tiempo tienes, y cuánto te gastas por noche deciden la ruta antes que cualquier lista de islas. Encuentra tu fila abajo; la ruta de 10 días de la doble página siguiente cubre el camino dos al completo.

SOLO · 5D · MOCHILERO

Bucle en ferri Split–Hvar

350 USD · dormitorios de hostel

- Split 2n: casco antiguo, terminal de ferris
- Hvar 3n: excursión de un día a las Islas Pakleni

SOLO · 10D · MOCHILERO

Split, Hvar, Korcula, Dubrovnik

650 USD · hostels, ferris en clase cubierta

- Split 2, Hvar 2, Korcula 2
- Dubrovnik 4: hostel en el casco antiguo

PAREJA · 10D · MEDIA

Split, Hvar, Korcula, Dubrovnik

2.600 USD para 2 · habitaciones de gama media

- Split 2: habitación cerca del palacio
- Hvar 2, Korcula 2, Dubrovnik 4

GRUPO DE 6 · 7D · MEDIA-ALTA

Charter de vela con patrón

12.000 USD para 6 · barco + patrón

- Split 1: subida al barco
- 6 noches navegando, ruta propia

FAMILIA · 10D · MEDIA

Split, Hvar, Dubrovnik, sin Korcula

4.400 USD · familia de 4

- Split 3: apartamento cerca de la playa
- Hvar 3, Dubrovnik 4: habitaciones familiares

FAMILIA · 7D · CONFORT

Split y Zadar, sin islas

3.800 USD · familia de 4

- Split 4: apartamento, piscina
- Excursión a Plitvice, Zadar 2

WINDSURFISTA · 8D · MEDIA

Split, Viganj, Korcula

1.600 USD · casa rural + alquiler de equipo

- Split 2
- Viganj 4: base de windsurf
- Korcula 2

JUBILADOS · 14D · CONFORT

Zagreb, Plitvice, costa, sin ferris

8.800 USD por pareja

- Zagreb 2, Plitvice 2: coche de alquiler
- Split 3, Dubrovnik 4: hoteles de confort

05

VER TAMBIÉN Versiones completas día por día en la web: la ruta de 7 días y la ruta de 14 días.

Qué islas, en qué orden

el orden importa tanto como las propias islas

El recorrido clásico Split-Dubrovnik funciona de sur a norte o de norte a sur, pero el horario de ferris facilita claramente una dirección: yendo hacia el sur (Split, Hvar, Korcula, Dubrovnik) sigues el sentido en el que se construye la mayoría de horarios de catamarán, con más salidas diarias que en sentido contrario.

DÍAS DISPONIBLES	ORDEN RECOMENDADO	SALTA SI VAS JUSTO
5–6 días	Split, Hvar, Dubrovnik (ferri directo o bus)	Korcula; añádela en un viaje más largo
7–10 días	Split, Hvar, Korcula, Dubrovnik	Nada; esta es la ruta equilibrada por defecto
11–14 días	Zadar, Split, Hvar, Korcula, Dubrovnik	Añade los Lagos de Plitvice como excursión desde Zadar si el tiempo lo permite

lógica de ruta: clúster de Croacia de Pack Lightly, verificado contra el horario de Jadrolinija, 2026-08

Volar a Split y salir por Dubrovnik (o al revés) evita repetir la misma ruta de ferri; la mayoría de aerolíneas de bajo coste conectan con ambos aeropuertos directamente.

Añadir una quinta parada a un viaje de 7 días normalmente significa menos tiempo en cada sitio, no más terreno cubierto con calidad. Tres o cuatro paradas bien hechas ganan a cinco a las carreras.

05

PROFUNDIZA

El detalle de horarios de ferri para cada tramo está en la página 19; el artículo completo sobre islas cubre alternativas más allá de esta ruta.

El recorrido clásico, en mapa

de Split hacia el sur hasta Dubrovnik, con los tramos de ferri entre cada isla

Los catamaranes cubren los tramos entre islas en cerca de una hora cada uno; el tramo final de Korcula a Dubrovnik es más largo por mar o más corto en bus por el puente de Peljesac. Reserva primero el tramo Hvar-Korcula en temporada alta; se agota antes que los demás.



La ruta de 10 días, día por día

Split, Hvar, Korcula, Dubrovnik · el recorrido más completo para primera vez

1-2	**Split**	Aterriza, instálate, el Palacio de Diocleciano, el campanario de la catedral y la Colina de Marjan.
3-4	**Hvar**	1h en catamarán, la Fortaleza Española al atardecer, excursión de un día a las Islas Pakleni.
5-6	**Korcula**	1h en catamarán, paseo por las murallas del casco antiguo, desvío para catar vino en el interior.
7	**Hacia Dubrovnik**	Ferri o bus vía el puente de Peljesac; tarde libre para instalarte.
8-10	**Dubrovnik**	Paseo por las murallas a la apertura, teleférico del Monte Srd, medio día en la Isla de Lokrum lejos de las multitudes.

LA IMAGEN COMPLETA

La ruta completa de 14 días extiende este recorrido hacia el norte, hasta Zadar y los Lagos de Plitvice, para quien tenga más tiempo.

06

Cuándo ir, lo que cuesta

Clima, multitudes y precios mes a mes, y luego un día de isla desglosado en tres estilos de viaje.

EN ESTE CAPÍTULO

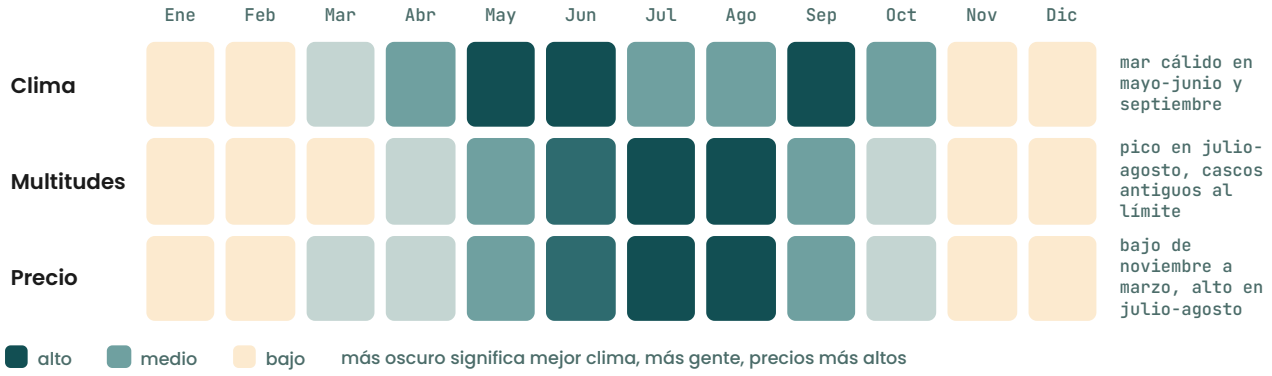
Clima, multitudes, precio 32

Lo que cuesta de verdad un día de isla 33

Clima, multitudes, precio

calendario de 12 meses · ponderado a la costa dálmata

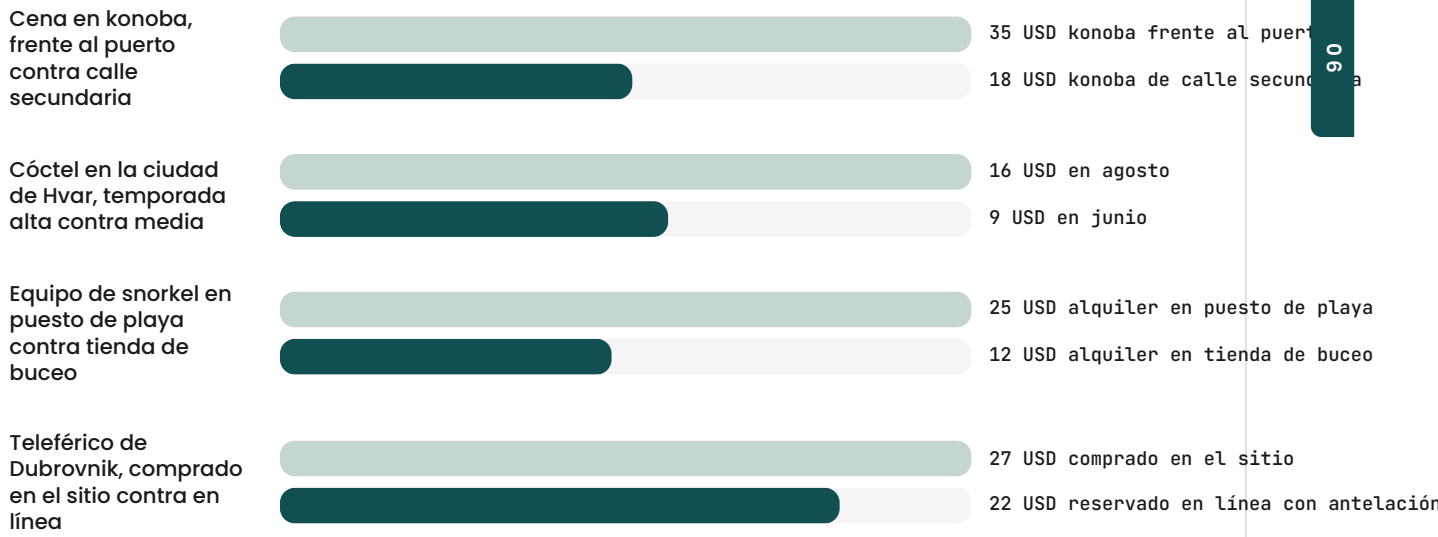
La costa de Croacia se divide claramente en torno a la temperatura del mar y las multitudes que la siguen: mayo, junio y septiembre dan agua lo bastante cálida para nadar con el horario de ferris completo y menos gente en los cascos antiguos. Julio y agosto asan Dalmacia y llenan cada isla y casco antiguo, con Dubrovnik y Split prácticamente colapsados. El invierno cierra buena parte de la red de ferris y muchos negocios de las islas cierran por completo.



fuente: dataset de mejor época para viajar · datos de 2026-08-17

LO QUE CUESTAN LAS COSAS: PRECIO DE CARA AL TURISTA FRENTE A LO QUE SE PAGA

DATOS DE MUESTRA



06

Lo que cuesta un día de isla

tres estilos de viaje · impreso como se gasta el día

Los presupuestos de isla en isla se esconden en bonos de ferri y promedios, así que aquí va un día desglosado en su lugar: una cama, tres comidas, el tramo de ferri y una cosa que merece la pena hacer. Tres versiones reales del mismo día en Hvar.

UN DÍA EN CROACIA

* mochilero *

cama en dormitorio de hostel	22,00
desayuno de panadería, burek + café	4,00
almuerzo de bocadillo, panadería o mercado	5,00
cena en konoba de calle secundaria	13,00
tramo de catamarán (media del viaje)	4,00
entrada a la Fortaleza Española	3,00
día de playa, sin coste	0,00
agua + tentempiés	4,00
TOTAL / DÍA	**~55 USD**

datos de la calculadora de presupuesto · 2026-08-17

UN DÍA EN CROACIA

* estándar *

habitación doble de gama media, mitad	55,00
desayuno de hotel, incluido	incl.
almuerzo en café	14,00
cena frente al puerto con vino	28,00
tramo de catamarán (media del viaje)	8,00
taxi acuático a las Islas Pakleni	12,00
copa al atardecer	3,00
TOTAL / DÍA	**~120 USD**

datos de la calculadora de presupuesto · 2026-08-17

UN DÍA EN CROACIA

* confort *

suite con vista al puerto, mitad	140,00
desayuno de hotel	incl.
almuerzo en restaurante	35,00
cena gourmet con vino	65,00
taxi acuático privado, medio día	30,00
salida en velero al atardecer, extra	incl. arriba
2 cócteles en azotea	10,00
TOTAL / DÍA	**~280 USD**

datos de la calculadora de presupuesto · 2026-08-17

Calcula las mismas cifras para tus propias fechas, tamaño de grupo y moneda en la calculadora de presupuesto gratuita de packlightly.es.

Abrir la Calculadora de Presupuesto

06

07

Información práctica

Requisitos de entrada, dinero, transporte, eSIM, salud, equipaje. Las partes aburridas que solo lees una vez. Bien resueltas, no vuelves a pensar en ellas.

EN ESTE CAPÍTULO

Reserva en este orden 35

Dinero y transporte 36

Cama, mochila, señal 37

Salud básica 38

Reserva en este orden

tres cosas antes de volar · el resto se organiza sobre el terreno

Croacia premia reservar con antelación los ferris entre islas en julio y agosto y dejar el resto abierto. Con pasaporte español, la entrada es la más sencilla de esta serie de guías: Croacia es Schengen, así que no hace falta visado, solo control de pasaporte o DNI, sin ningún trámite adicional para estancias de hasta 90 días. Tres cosas realmente premian reservarlas pronto, en este orden.

8 sem
antes

Vuelos internacionales

Los precios a Split o Dubrovnik tocan fondo entre seis y ocho semanas antes para las ventanas de mayo-junio y septiembre. Desde Madrid y Barcelona hay vuelos directos o casi directos, sobre todo en temporada de verano con rutas low-cost estacionales; cuenta con un trayecto corto de 2,5 a 3 horas.

Comparar tarifas en Skyscanner

4-6 sem
antes

Ferris entre islas

Reserva primero el tramo de catamarán Hvar-Korcula; se agota antes que los demás en julio y agosto. El resto de la ruta es más flexible.

Consultar horarios de ferri en 12Go

2 sem
antes

Habitación en la ciudad de Hvar + seguro

Los precios de hotel en Hvar se disparan más que en cualquier otra parada dálmata; resérvala antes que el resto. Compra un seguro de viaje que cubra específicamente cualquier actividad de buceo o vela que tengas planeada.

Reservar en la ciudad de Hvar con Stay22

1 sem
antes

eSIM

Instálala antes de salir, actívala en el avión. Como país Schengen y de la UE, la conectividad de Croacia es excelente en casi toda la ruta.

Configurar una eSIM de Saily

Regla del pasaporte: tres meses de validez más allá de tu salida prevista del espacio Schengen, el estándar para cualquier entrada Schengen. Con pasaporte español no hay más trámite que ese.

Avisa a tu banco de las fechas antes de volar, aunque la aceptación de tarjeta es casi universal en Croacia, incluso en las islas más pequeñas.

Dinero y transporte

euro, tarjeta casi universal · ferris para las islas, bus o coche para tierra firme

Tarjeta y efectivo funcionan bien aquí; Croacia adoptó el euro en enero de 2023, lo que eliminó por completo el paso del cambio de moneda para quien viene de la zona euro. La aceptación de tarjeta es casi universal, incluso en islas pequeñas y en la mayoría de konobas (tabernas tradicionales); el efectivo sigue ayudando en pequeños quioscos, algunos taxis acuáticos, y propinas.

CONCEPTO	MOCHILERO	MEDIA	CONFORT
Dormitorio de hostel / doble de gama media	20 EUR	60 EUR	130 EUR
Comida en konoba, calle secundaria contra frente al puerto	12 EUR	25 EUR	55 EUR
Café, de pie en la barra	1,50 EUR	2,50 EUR	4 EUR
Tramo de catamarán, ida	8 EUR	12 EUR	20 EUR (rápido/prioritario)
Cerveza o vino local, copa	3 EUR	5 EUR	9 EUR

verificado el 2026-08-17 · cifras por categoría en la guía de presupuesto

TRANSPORTE: QUÉ GANA A QUÉ

Los ferris y catamaranes de Jadrolinija son la columna vertebral de cualquier ruta de islas; tanto los ferris para coches como los catamaranes solo de pasajeros cubren el corredor principal Split-Hvar-Korcula-Dubrovnik. Los buses conectan la costa continental de forma fiable y barata, incluido el tramo Korcula-Dubrovnik por el puente de Peljesac. Un coche de alquiler tiene sentido para la ruta Zagreb-Plitvice-costa o para explorar tierra firme entre paradas de ferri, pero se convierte en un lastre en cuanto empiezas a saltar de isla en isla, ya que la mayoría de cascos antiguos restringen o prohíben los coches por completo. Existen vuelos domésticos entre Zagreb y la costa, pero rara vez ganan al bus o al ferri en un itinerario solo por Dalmacia.

El puente de Peljesac (abierto en 2022) permite a los

Las agencias de alquiler de coches en aeropuertos de islas

PROFUNDIZA Las opciones de transporte completas por itinerario están en el itinerario de 7 días y en el itinerario de 14 días.

Cama, mochila, señal

habitaciones y apartamentos · qué llevar para ferris y adoquines de casco antiguo · eSIM, los tres problemas resueltos

CAMA

Para habitaciones y apartamentos, Stay22 gana en política de cancelación gratuita y profundidad de oferta tanto en la costa como en las islas. Para hostels y estancias económicas, Hostelworld tiene el pozo de reseñas más profundo. Los apartamentos de gestión local (sobe, la palabra croata para habitaciones privadas) son comunes en las islas y a menudo superan las tarifas de hotel en la misma ubicación; busca anuncios directos del propietario para conseguir el mejor precio.

MOCHILA: LA LISTA PARA 10 DÍAS DE ISLA EN ISLA

- [ ] Una bolsa o mochila blanda mejor que una maleta rígida, más cómoda en las pasarelas de ferri y los adoquines de los cascos antiguos
- [ ] Escarpines; buena parte de la costa es rocosa bajo el agua incluso en playas de "arena"
- [ ] Una capa ligera de lluvia para navegar en temporada media; el Adriático puede cambiar rápido
- [ ] Sandalias resistentes o zapatillas para los adoquines de los cascos antiguos, pulidos por siglos de tránsito peatonal
- [ ] Botiquín básico: pastillas para el mareo en los tramos de ferri, analgésicos básicos, electrolitos
- [ ] SPF 50, reaplicado a menudo en días de barco, cuando el reflejo del agua intensifica la exposición a los rayos UV
- [ ] Adaptador de enchufe tipo C/F/G (Croacia usa la clavija europea estándar de dos patillas)
- [ ] Batería externa de 20.000 mAh para largos días de ferri entre oportunidades de carga
- [ ] Una prenda discreta para tapar hombros y rodillas al visitar iglesias y lugares religiosos
- [ ] Bañador y toalla de secado rápido, ya que la infraestructura de playa es más ligera que en destinos de resort

Señal. Compra la eSIM el día antes de volar y actívala en el avión. Un plan de 5 GB cubre una semana; 10 GB cubre diez días de mapas, consultas de horarios de ferri y subida de fotos. La cobertura es sólida incluso en las islas más pequeñas.

Configurar una eSIM de Saily

07

Salud básica

sin vacunas obligatorias para la mayoría de viajeros · el sol y el mareo en ferri son los riesgos reales

Croacia no exige vacunación obligatoria para la mayoría de viajeros que llegan desde la UE, Reino Unido o Norteamérica; las vacunas de rutina (triple vírica, tétanos) son la recomendación estándar de cualquier centro de vacunación internacional, no un requisito legal de entrada. Los dos riesgos reales del día a día son la exposición solar en días largos de barco, donde el reflejo del agua intensifica los rayos UV mucho más de lo que se percibe, y el mareo en travesías de ferri más movidas, fácil de controlar con medicación tomada antes de embarcar en lugar de después de que empiecen los síntomas.

BÁSICOS PRÁCTICOS

- [ ] El agua del grifo es segura para beber en toda Croacia, incluida la mayoría de islas habitadas
- [ ] Sol: el reflejo del agua en días de ferri y barco quema más rápido de lo que se nota; reaplica SPF cada dos horas
- [ ] Mareo: toma la medicación antes de embarcar en un ferri con mar movida, no después de que empiecen los síntomas
- [ ] Las farmacias están bien surtidas en cualquier localidad de cierto tamaño, con inglés ampliamente hablado por el personal
- [ ] Con pasaporte español: lleva la Tarjeta Sanitaria Europea (TSE) para acceso a sanidad recíproca dentro de la UE; sin ella hace falta un seguro de viaje estándar

07

SIGUE LEYENDO

El desglose de lugares no turísticos cubre lo básico de salud en islas remotas como Lastovo y otras paradas menos visitadas.

08

Seguro e inteligente

Las estafas que buscan a quien visita las islas por primera vez, la etiqueta que importa, y el mínimo de idioma que cambia cómo responden los locales.

EN ESTE CAPÍTULO

Las estafas que aún funcionan 40

Etiqueta: qué hacer y qué no 41

Números de emergencia + frases 42

Las estafas que aún funcionan

concentradas en zonas turísticas de casco antiguo y puertos, rara en el resto

Croacia es uno de los destinos más seguros de Europa para el visitante, con delitos violentos contra turistas genuinamente poco frecuentes. Lo que existe se concentra en zonas turísticas de casco antiguo y áreas de puerto en temporada alta, sobre todo oportunista más que organizado. Conocer tres patrones protege la mayor parte del dinero y el estrés que el turismo pierde de verdad.

CASCOS ANTIGUOS Y PUERTOS

Taxis acuáticos y "tours" sin licencia

Un desconocido en el puerto que ofrece una excursión el mismo día a la Cueva Azul o a una isla a un precio inusualmente bajo suele carecer de licencia o vender plazas de más. Reserva en su lugar con un operador con listado o a través de tu alojamiento.

Confusión en la carta del restaurante

Algunos restaurantes frente al puerto cobran el marisco por peso en lugar de por plato, y un pequeño número lo presenta de forma poco clara. Confirma el precio total antes de pedir platos de pescado en concreto.

Falsas llamadas de alojamiento "agotado"

Una llamada que dice que tu habitación reservada no está disponible, ofreciendo una "alternativa", es un patrón conocido en temporada alta. Verifica directamente con la plataforma de reserva o el alojamiento antes de creerlo.

FERRIS Y TRANSPORTE

"Mozos" no oficiales en terminales de ferri

Un desconocido que se ofrece a cargar maletas o "ayudar" a encontrar tu ferri en una terminal concurrida normalmente espera un pago. El personal oficial de Jadrolinija lleva uniforme identificable.

Taxis de aeropuerto con sobreprecio

Los taxis sin taxímetro en los aeropuertos de Split y Dubrovnik a veces cobran tarifas planas infladas a quien acaba de llegar. Usa una app de VTC o un traslado reservado con antelación.

Disputas por daños en coche de alquiler

Fotografía cada ángulo del coche de alquiler antes de salir, incluidos los rasguños existentes. Las pequeñas agencias locales de alquiler tienen fama variable en reclamaciones por daños.

MÁS EN LA WEB El contexto completo de seguridad por región está en el mapa de seguridad turística.

Etiqueta: qué hacer y qué no

con los residentes del casco antiguo, los ferris, y el debate del turismo masivo

La mayoría de los pasos en falso de etiqueta en Croacia vienen de tratar los cascos antiguos como parques temáticos en lugar de sitios donde la gente vive de verdad. Unas pocas reglas cubren la mayoría de situaciones.

Sí

- Mantén el silencio en callejones y patios residenciales del casco antiguo tras el anochecer, sobre todo en Dubrovnik, Split y Hvar
- Viste con recato al visitar iglesias y catedrales (hombros y rodillas cubiertos)
- Reserva billetes de ferri con antelación en temporada alta en lugar de confiar en llegar y encontrar asiento
- Pide permiso antes de fotografiar portales privados, balcones, o residentes directamente
- Deja un 10 por ciento de propina en restaurantes donde el servicio fue bueno; se agradece pero no es automático

No

- Des por hecho que toda afirmación de "agotado" de un desconocido en una terminal de ferri o alojamiento concurridos es genuina
- Lleves bañador fuera de la playa o el paseo del puerto; los cascos antiguos esperan ropa normal
- Confíes en que agosto tendrá habitación disponible sin más; reserva Hvar y Dubrovnik con especial antelación
- Esperes pagar solo en efectivo en ningún sitio de Croacia; la tarjeta es casi universal, incluso en islas pequeñas
- Conduzcas un coche de alquiler dentro de la mayoría de cascos antiguos; están peatonalizados o restringidos por permiso

SIGUE LEYENDO

El horario de cruceros y el contexto de turismo masivo específico de Dubrovnik está en la página 21.

Números de emergencia y ocho frases

guarda los números ahora · las frases cambian cómo responden los locales

EMERGENCIA GENERAL
112
válido en toda la UE, funciona en todo el país

POLICÍA
192
en todo el país

AMBULANCIA
194
en todo el país

GUARDIA COSTERA (BÚSQUEDA Y RESCATE)
195
para emergencias de barco y ferri

EMBAJADA DE ESPAÑA EN ZAGREB
[VERIFICAR: dirección/teléfono]
servicios consulares

KBC SPLIT (HOSPITAL PRINCIPAL)
+385 21 556 111
Split, personal que habla inglés

OCHO FRASES QUE CAMBIAN CÓMO RESPONDEN LOS LOCALES

ESPAÑOL	CROATA (FONÉTICO)	NOTAS
Hola	bok	informal, vale en cualquier sitio
Buenos días (más formal)	dobar dan	para tiendas, entornos oficiales
Gracias	hvala	universal
Sí / No	da / ne	lo básico
¿Cuánto cuesta?	koliko kosta?	mercados, taxis
Por favor	molim	también significa "de nada" y "¿perdón?"
¿Dónde está el baño?	gdje je toalet?	básicos prácticos
¡Ayuda!	upomoc!	solo para emergencias

Guarda la dirección de tu alojamiento en el teléfono antes de cada día de transbordo en ferri; no todos los puertos de islas pequeñas tienen señal fiable.

El inglés se habla ampliamente en zonas turísticas, hoteles y restaurantes de toda la costa; las frases de arriba son un gesto de cortesía, no una necesidad.

09

Herramientas y referencia

Las herramientas en vivo con las que se construyó esta guía, las tarjetas recortables para tu cartera, y las fuentes detrás de cada cifra.

EN ESTE CAPÍTULO

Llévate las herramientas en vivo 44

Tarjetas imprimibles: corta, dobla, llévatelas 45

Fuentes y metodología 46

Llévate las herramientas en vivo

escanea para abrir · los datos se actualizan después de imprimir este PDF

Esta guía es una instantánea; las herramientas detrás de ella siguen actualizándose. Escanea un código o escribe la URL corta. Cada una viene precargada con los mismos datos de Croacia con los que se construyó esta guía.

Calculadora de Presupuesto de Viaje

Croacia: 55 USD/día mochilero, 280 USD/día confort.

packlightly.es/
herramientas/calculadora-de-presupuesto/

Mapa de País

Cada parada de esta guía en el mapa, de Split a Dubrovnik.

packlightly.es/
herramientas/mapa-de-viaje-interactivo-por-pais/

Mejor Época para Viajar

Mejor: mayo, junio, septiembre. Clima mes a mes de más de 140 países.

packlightly.es/
herramientas/mapa-de-la-mejor-epoca-para-viajar/

Comprobador de Visados

Croacia: Schengen desde 2023, sin visado para estancias de menos de 90 días con pasaporte español.

packlightly.es/
herramientas/comprobador-de-visados/

Tarjetas imprimibles: corta, dobla, llévatelas

imprime al 100% de escala · tamaño de tarjeta de crédito, 85 x 54 mm

Imprime esta página en A4 o carta al 100 por ciento (sin ajustar a página), corta por las líneas discontinuas, y las dos tarjetas viven en tu cartera durante el viaje. Los campos son interactivos en Acrobat y en la vista previa de iOS si prefieres escribir a mano.

CROATA · ESENCIALES

Hola	bok
Buenos días	dobar dan
Gracias	hvala
Sí / No	da / ne
¿Cuánto cuesta?	koliko kosta?
Por favor	molim
¿Dónde está el baño?	gdje je toalet?
¡Ayuda!	upomoc!

packlightly.es

EMERGENCIAS · CROACIA

Emergencia general	112
Guardia Costera	195
Ambulancia	194
Embajada de España en Zagreb	[VERIFICAR: teléfono]

Mi alojamiento: _____

Dirección: _____

Nº de seguro: _____

Cara izquierda de la tarjeta delante, derecha detrás: imprime a doble cara por el borde corto y se doblan en una sola.

¿Perdiste la guía pero conservas la tarjeta? El QR abre el hub en vivo de Croacia con todas las páginas que enlaza esta guía, más las actualizaciones publicadas después de imprimir esta edición.

packlightly.es/croacia/

Fotografía ambas tarjetas antes de cortarlas. Una copia en el teléfono de la tarjeta de emergencia sigue funcionando cuando la cartera está de vuelta en el alojamiento.

Pide a tu anfitrión que escriba el nombre y la dirección en el reverso. El personal de terminales de ferri y los taxistas lo leen de un vistazo.

09

Créditos de imágenes

cada foto, su autor y licencia

Todas las fotografías de lugares, comida y fauna proceden de Wikimedia Commons. Cada una se reutiliza bajo la licencia Creative Commons o de dominio público indicada abajo, con atribución al fotógrafo. Bajo CC BY-SA, esta lista y cualquier reutilización llevan los mismos términos de compartir-igual. Haz clic en cualquier título para abrir el archivo original en Commons.

1. **portada de croacia**. Diliff, CC BY-SA 3.0.
2. **murallas del casco antiguo de dubrovnik**. Bgabel, CC BY-SA 3.0.
3. **puerto de hvar**. Bernard Gagnon, CC BY-SA 3.0.
4. **casco antiguo de korcula**. Quintin Soloviev, CC BY-SA.
5. **cascadas de los lagos de plitvice**. Zysko serhii, CC BY-SA.
6. **palacio de diocleciano en split**. Jorge Franganillo, CC BY 2.0.
7. **órgano marino de zadar**. Ben Snooks, CC BY-SA.

Datos y precios de tours: API de Viator Partner, obtenidos en julio de 2026. Retrato del autor y marcas de la marca: Pack Lightly.

Fuentes y metodología

cada cifra se remonta a una fuente fechada



ESCRITO POR

Wouter van Kemenade

Fundador de Pack Lightly. Formación en marketing de rendimiento, redacción de viajes basada en datos. Cada cifra de esta guía se verifica contra una fuente listada abajo; si un precio se mueve más de un 15 por ciento, la siguiente edición lo marca.

FUENTES USADAS EN ESTA EDICIÓN

1. Precios de habitaciones, apartamentos y hostels: instantánea de Stay22 y Hostelworld del 2026-08-17, Split, Hvar, Korcula y Dubrovnik.
2. Patrón de horarios de ferri: horario de verano de Jadrolinija, verificado el 2026-08-17.
3. Política de entrada: portal ETIAS de la UE (travel-europe.europa.eu), consultado el 2026-08-17.
4. Avisos de viaje: FCDO y Departamento de Estado de EE. UU., última actualización 2026-07.
5. Clima: dataset de mejor época para viajar, medias de 10 años, datos de 2026-08-17.
6. Datos y precios de tours: API de Viator Partner, datos de 2026-08-17.
7. Páginas del clúster de Croacia de Pack Lightly, consultadas el 2026-08-17: hub · mejores lugares · islas · parques nacionales

Metodología. Las puntuaciones de país de Pack Lightly agregan once dimensiones en la puntuación 0-100 de la página 5, reevaluada cada seis meses. Las cifras de presupuesto vienen del dataset en vivo de la calculadora de presupuesto, los veredictos de clima del dataset de mejor época para viajar, ambos con su fecha de captura donde aparecen.

Qué cambió en la edición 2026.08: primer lanzamiento en el estándar de diseño v2. Próxima actualización planeada: febrero de 2027. No cubierto aquí: escalas de crucero, tours en autocar en grupo, turismo médico.

Créditos de fotos. Cada fotografía procede de Wikimedia Commons bajo una licencia Creative Commons o de dominio público. La lista completa por imagen, con cada fotógrafo y licencia, está en la página siguiente. La portada muestra las murallas del casco antiguo de Dubrovnik y el mar Adriático.